



# CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Roan Beheer Heerewaarden b.v.

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	5
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	5
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.3. Uitsluitingen	5
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.5.1. In voorbereiding	10
5.5.2. Geactiveerd	10
5.6. Medewerker bijdrage	13
6. Initiatieven	14

# 1. Inleiding

De firma Roan Beheer Heerewaarden B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft ervoor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Roan Beheer Heerewaarden B.V. heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO<sub>2</sub> (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

In 1994 is het bedrijf onder de naam Roan Beheer Heerewaarden B.V. gestart. Het bedrijf is een financiële holding die een 2-tal werkbedrijven in financieel beheer heeft. Te weten:

#### De Groot Aanneming Verhuur B.V.

In 1994 is het bedrijf onder de naam De Groot Aanneming Verhuur B.V. gestart. Met name de eerste jaren bestond het werk hoofdzakelijk uit grondwerkzaamheden, zoals het aanleggen riolering en bestratingen, het graven van sleuven en het leggen van kabels. Inmiddels is De Groot Camerasystemen B.V. gespecialiseerd in het ontwerpen, installeren en beheren van vaste camerasystemen op basis van bedraden infrastructuur zoals glasvezel, coax en UTP, en het opzetten en onderhouden van beveiligde draadloze infrastructuur.

Het bedrijf is inmiddels een belangrijke speler en bedreven om vast-, draadloos-, mobiel-, en flexibel cameratoezicht binnen gemeenten te realiseren met een gedegen camera-, radio/wifi-plan. Dit behelst niet alleen de mogelijkheid om semipermanent cameratoezicht te realiseren ter voorkoming van verstoring van de openbare orde, maar dat ook de mogelijkheid biedt om snel te expanderen met mobiel-, en flexibel cameratoezicht tijdens terugkerende evenementen.

Uitgaande van de rol van De Groot Camerasystemen waarbij o.a. kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van ons welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving.

De CO<sub>2</sub> footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het om milieubeleid gaat. Daarbij is het voor een organisatie zoals De Groot Camerasystemen een goede benadering om haar maatschappelijke betrokkenheid inzichtelijk te maken.

Op de website benadrukt De Groot Camerasystemen ook het gegeven dat zij op maatschappelijk vlak een belangrijke rol speelt. Transparantie op het gebied van haar duurzaamheidsbeleid is hierbij een mooi vertrekpunt waarbij dit voorstel zich zal richten op het CO<sub>2</sub> beleid.

#### Camstrum B.V.

In 1998 is het bedrijf onder de naam Secure B.V. opgericht en 2016 is de handelsnaam gewijzigd in Camstrum B.V. De activiteiten van het bedrijf zijn het exploiteren van een webshop en de in- en verkoop van camera's, beveiligingsartikelen en aanverwante artikelen. Het bedrijf is gespecialiseerd in detailhandel via postorder en internet in non-food.

Uitgaande van de rol van Camstrum B.V. waarbij o.a. kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van ons welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving.

De CO<sub>2</sub> footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het om milieubeleid gaat. Daarbij is het voor een organisatie zoals Camstrum B.V. een goede benadering om haar maatschappelijke betrokkenheid inzichtelijk te maken.

Op de website benadrukt Camstrum B.V. ook het gegeven dat zij op maatschappelijk vlak een belangrijke rol speelt. Transparantie op het gebied van haar duurzaamheidsbeleid is hierbij een mooi vertrekpunt waarbij dit voorstel zich zal richten op het CO<sub>2</sub> beleid.

In verband met een duidelijke afbakening van de organisatiegrenzen is gekozen om de certificering voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder op holding niveau te laten plaatsvinden. Alle GHG- emissies gegenereerd door activiteiten van De Groot Camerasystemen B.V. en Camstrum B.V. worden bij de Roan Beheer Heerewaarden B.V. ondergebracht.

## 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Roan Beheer Heerewaarden b.v.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Rob de Groot <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Rob de Groot <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Rob de Groot
<b>Camstrum B.V..</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Rob de Groot <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Rob de Groot <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Rob de Groot
<b>De Groot Camerasystemen B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Rob de Groot <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Rob de Groot <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Rob de Groot
<b>Heerewaarden</b>	

## 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Roan Beheer Heerewaarden b.v.</b>	2016
<b>Camstrum B.V..</b>	2016
<b>De Groot Camerasystemen B.V.</b>	2016
<b>Heerewaarden</b>	2015

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

## 2.5. Verificatie

De CO<sub>2</sub> footprint is niet extern geverifieerd. De reden hiertoe is dat de footprint overzichtelijk is en gebruik wordt gemaakt van het softwareprogramma van Smart Trackers waardoor rekenfouten zijn uitgesloten.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Roan Beheer Heerewaarden b.v.</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 6420</i> <i>KvK- of projectnummer: 11028157</i>	Beheersmaatschappij	
<b>Camstrum B.V..</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 47918</i> <i>KvK- of projectnummer: 11042494</i>	Het exploiteren van een webshop en de in-en verkoop van camera's, beveiligingsartikelen en aanverwante artikelen.	100%
<b>De Groot Camerasyستمen B.V.</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4312, 4618</i> <i>KvK- of projectnummer: 11027438</i>	Totaalaanbieder van camera- en infrasyستمen, beheer, service (desk), onderhoud, verhuur en "draadloos". De uitoefening van een grondverzet-, loon- en aannemingsbedrijf, het aanleggen van wegen en straten.	100%
<b>Heerewaarden</b> Vestiging		100%

### 3.2. Wijziging organisatie

Sinds het referentiejaar 2016 zijn er geen organisatorische wijzigingen geweest.

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd met gunningsvoordeel gerelateerd aan de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

### 4.3. Uitsluitingen

De volgende emissiebronnen zijn niet meegenomen in de CO<sub>2</sub> footprint:

- Vetten en smeermiddelen
- Motorolie en hydraulische olie

Hoewel aanwezig is de uitstoot op deze onderdelen dermate gering, dat het voeren van een CO<sub>2</sub> administratie op de deze onderdelen weinig tot niets toevoegt.

## 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Opname van CO<sub>2</sub> is niet van toepassing.

## 4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa .

## 4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

Het bedrijf heeft de reductiedoelstellingen voor 2020 behaald en ligt op koers om de reductiedoelstellingen voor 2025 te behalen.

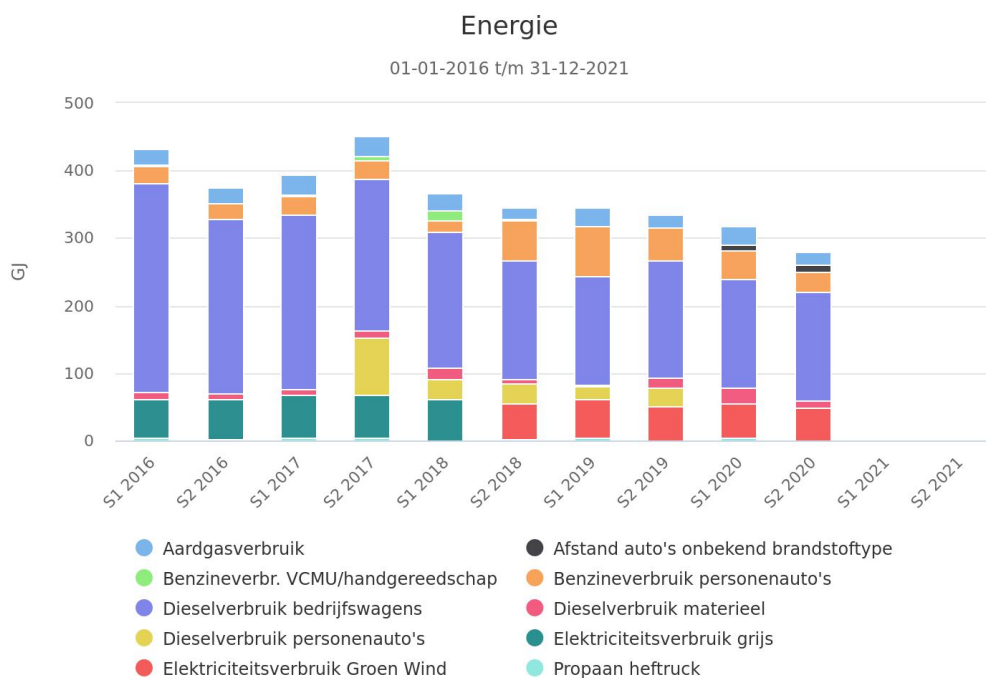
Scope 1 Het brandstof verbruik door bedrijfswagens, personenwagens en materieel vormt het merendeel van de CO<sub>2</sub> emissies, gezamenlijk 90,3 %.

De Scope 1 emissies zijn t.o.v. 2019 met 18,7% afgenomen.

De Scope 2 emissies met 1,34 ton CO<sub>2</sub> toegenomen door het opnemen van business travel in scope 2. Door de inkoop van groene stroom is de Scope 2 emissies 0.

Ten opzichte van 2020 is het elektriciteitsverbruik afgenomen 8,6% of te wel 2588 kWh.

Zie grafiek hieronder voor de trend ontwikkeling energieverbruik voor Scope 1 & 2 en business travel.



### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

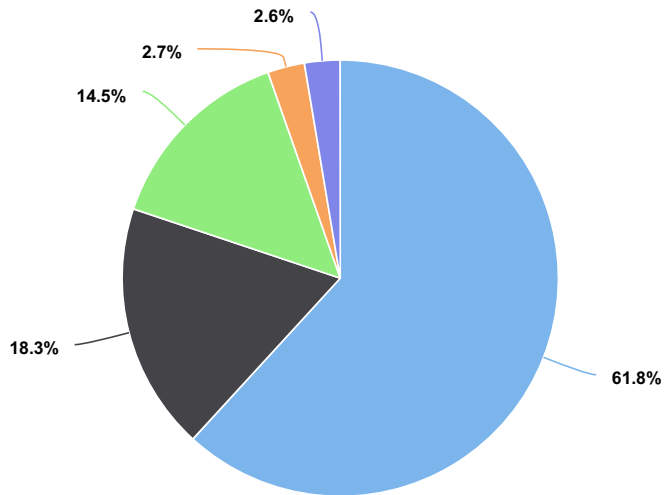
N.B. scope 1 en 2 inclusief business travel.



## CO2e (92 ton)

2016

- Bedrijfswagens: 56,70 ton
- Elektriciteit: 16,81 ton
- Privé auto's: 13,28 ton
- Materieel: 2,52 ton
- Verwarmen: 2,41 ton



## 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

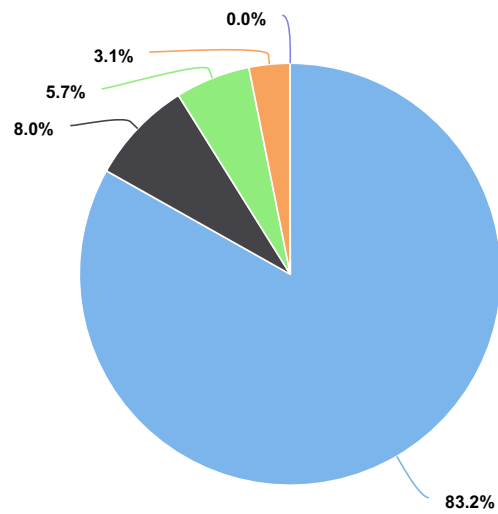
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



## CO2e (43 ton)

2020

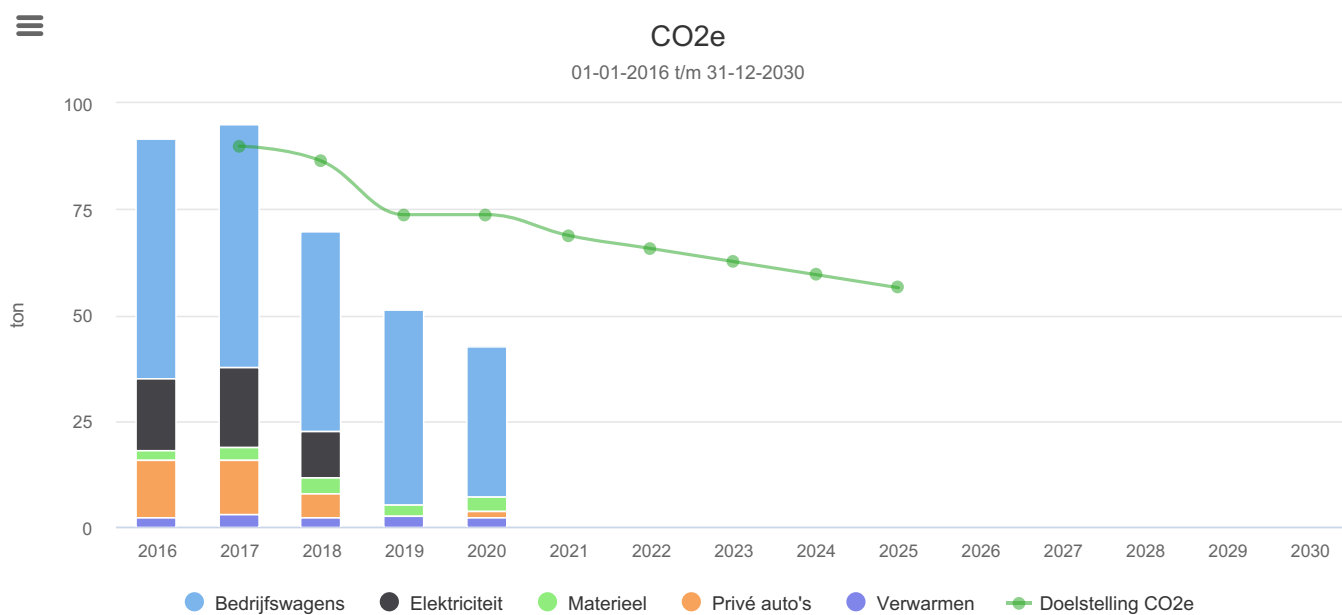
- Bedrijfswagens: 35,35 ton
- Materieel: 3,38 ton
- Verwarmen: 2,44 ton
- Privé auto's: 1,34 ton
- Elektriciteit: 0,00 ton





## 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

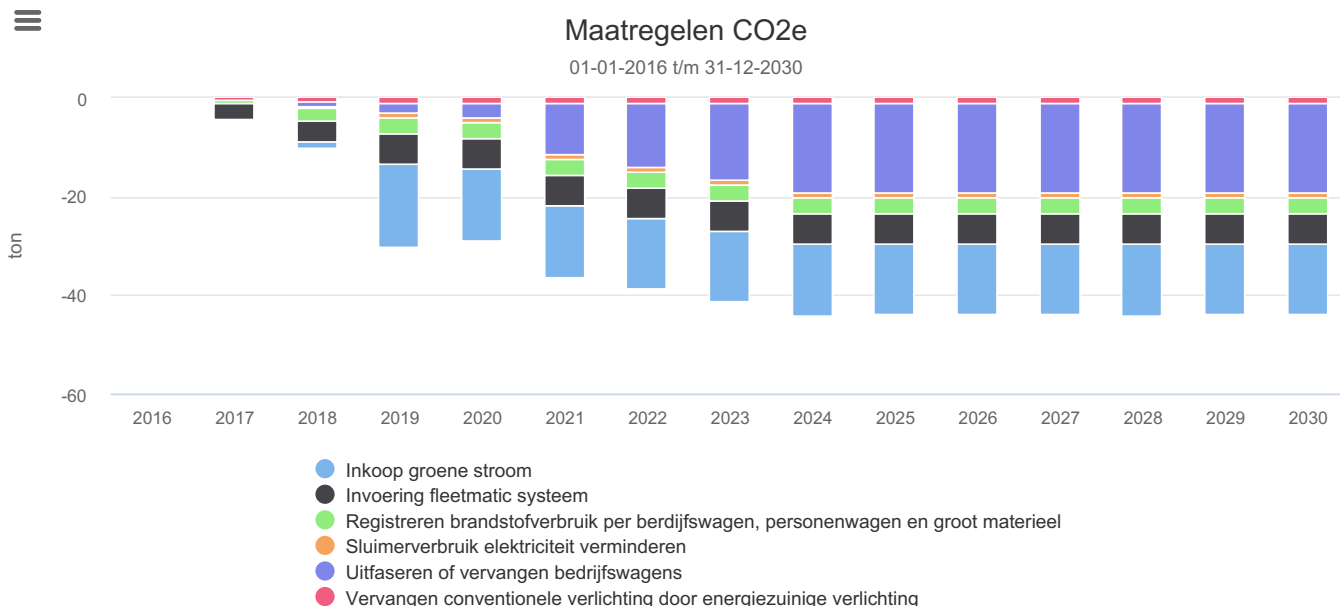


## 5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Roan Beheer Heerewaarden b.v.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2017	2016	-3%	0%
2018	2016	-2%	-25%
2019	2016	-2%	-100%
2020	2016	-2%	-100%
2021	2016	-10%	-100%
2022	2016	-15%	-100%
2023	2016	-20%	-100%
2024	2016	-25%	-100%
2025	2016	-30%	-100%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen



### 5.5.1. In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden

### 5.5.2. Geactiveerd

#### Invoering fleetmatic systeem

Met het voertuigvolgsysteem kan brandstof worden bespaard door met inzicht in ruimte voor verbeteringen van het wagenpark. Zodra men weet waar brandstofverspilling optreedt, kunnen onnodige kosten/verspilling worden tegengaan.

#### Redenen

Om verspilling van brandstof te voorkomen, hiermee wordt tevens reductie van de CO2 uitstoot bevordert. Doordat ook het rijgedrag wordt gemonitord bevordert dit tevens de veiligheid van de medewerkers.

#### Beschikbare middelen

Deze maatregel blijft voorlopig van kracht.

Verantwoordelijke

Thierry Stunnenberg

Registrator

Wilma van Tricht

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik personenauto's	Relatief t.o.v.: 2016	01-01-2017	-6%
		01-01-2018	-8%
		01-01-2019	-12%
		01-01-2019	-12%

#### Inkoop groene stroom

In 2017 worden de mogelijkheden onderzocht en de inkoop van groene stroom in Nederland opgewekte wind- of zonnestroom afgedekt door GVO in gang gezet.

#### Redenen

Hiermee wordt het gebruik van het "elektriciteitsverbruik grijs" nagenoeg tot 0 gereduceerd.

#### Beschikbare middelen

Begin juli 2018 wordt de levering van groene stroom verzorgd door Green Choice.

Verantwoordelijke	Rob de Groot
Registrator	Huub Biezemans

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2016	01-08-2017	0%
Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2017	01-10-2018	-25%
Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2018	01-01-2019	-100%

### Registreren brandstofverbruik per bedrijfswagen, personenwagen en groot materieel

Door inzicht te verkregen over het verbruik per bedrijfswagen, personenwagen en groot materieel kan door vergelijking het verbruik worden vermindert.

### Redenen

Door brandstofverbruik te verminderen kan CO2 uitstoot worden gereduceerd.

### Beschikbare middelen

Deze maatregel vraagt continue aandacht en blijft van kracht.

Verantwoordelijke	Rob de Groot
Registrator	Thierry Stunnenberg

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
De Groot Camerasystemen B.V. / Benzineverbruik personenauto's De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik materieel De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik personenauto's	Relatief t.o.v.: 2016	01-07-2017	-2%
De Groot Camerasystemen B.V. / Benzineverbruik personenauto's De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik materieel De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik personenauto's	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2018	-2%
De Groot Camerasystemen B.V. / Benzineverbruik personenauto's De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik materieel De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik personenauto's	Relatief t.o.v.: 2018	01-01-2019	-2%

### Sluimerverbruik elektriciteit verminderen

Metten sluimerverbruik elektriciteit en nemen van passende maatregelen

### Redenen

Door het sluimerverbruik electriciteit te verminderen zal het verbruik van elektriciteit dalen.

### Beschikbare middelen

Vraagt continue aandacht, medewerkers letten er goed op.

Verantwoordelijke

Rob de Groot

Registrator

Huub Biezemans

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2016	01-07-2017	-1%
		01-01-2018	-2%
		01-01-2019	-4%
		01-01-2019	-4%
		01-01-2020	-5%

### Vervangen conventionele verlichting door energiezuinige verlichting

Het merendeel van de verlichting bestaat momenteel uit TLD en spotverlichting. De komende jaren wordt geïnvesteerd om de TLD en spotverlichting te vervangen door energiezuinige verlichting.

### Redenen

Door het elektriciteit verbruik te verminderen wordt op het energieverbruik bespaard.

### Beschikbare middelen

Deze maatregel wordt uitgevoerd.

Verantwoordelijke

Rob de Groot

Registrator

Huub Biezemans

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2016	01-02-2017	-2%
		01-01-2018	-3%
		01-01-2019	-4%
		01-01-2020	-5%
		01-01-2021	-6%

### Uitfasen of vervangen bedrijfswagens

Op dit moment bestaat een deel het wagenpark uit oudere voertuigen. Er wordt beoordeeld of of deze voertuigen nog nodig zijn of op termijn moeten worden vervangen.

### Redenen

Door deze voertuigen uit te faseren of te vervangen wordt brandstof besparing gerealiseerd.

### Beschikbare middelen

Een aantal bedrijfswagens zijn uitgefaseerd en materieel uitfasering wordt gepland.

### Investering

Nog onbekend

Verantwoordelijke

Rob de Groot

Registrator

Huub Biezemans

---

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2018	-2%
De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik personenauto's		01-01-2019	-4%
		01-01-2020	-6%
		01-01-2021	-20%
		01-01-2022	-25%
		01-01-2023	-30%
		01-01-2024	-35%

---

## 5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

## 6. Initiatieven

### Roan Beheer Heerewaarden b.v. Initiatief brandstofcellen voor VCMU's

Onderzoek en toepassing brandstofcel als energiebron voor VCMU

(VCMU staat voor Verrijdbare Mobiele Camera Unit)

Alternatieve energievoorziening voor VCMU's die minder of geen gebruik maken van fossiele brandstoffen, geluidsarm zijn en geen stankoverlast veroorzaakt. Hierdoor kan de CO<sub>2</sub> uitstoot worden verminderd en als er gebruik kan worden gemaakt van bio-methanol kan de brandstofcel klimaatneutraal werken.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	05-09-2018	31-12-2024

#### Deelname

- Diverse gemeenten.
- Producent EFOY
- Leverancier PRI shops

#### Onderwerp

De volgende onderwerpen worden onderzocht:

- Hoe kan de kostprijs brandstofcel aantrekkelijker worden gemaakt maken t.o.v. benzine aggregaat.
- Hoe kan de 4500 uren onderhoudsbeurt goedkoper worden.
- Waaraan moet de bio-methanol voldoen om door de producent als volwaardige brandstof te worden geaccepteerd.

#### Resultaten

Door samenwerking met producenten en methanol leveranciers te komen tot een minder vervuilende brandstofcel. Door opdrachtgevers hierover te informeren en adviseren kunnen keuzes gemaakt worden tussen verschillende systemen en de daarbij behorende beheerskosten. Door te kiezen voor energiezuinige VCMU toezichtsystemen uitgerust met een brandstofcel en een andere beheer methode kan een CO<sub>2</sub> reductie gerealiseerd worden. Beheers- en werkmethode voor productie en onderhoud van VCMU toezichtsystemen zijn voor een groot deel bepalend voor de CO<sub>2</sub> uitstoot. Het initiatief is opgestart door samenwerking met producenten en opdrachtgevers en inmiddels zijn er diverse VCMU's door opdrachtgevers in gebruik genomen.

Indien de brandstofcel als energievoorziening op brede schaal in de keten wordt ingezet zal dit leiden tot aanzienlijke energiebesparing. Door middel van pilots zal uiteindelijk moeten blijken welke besparingen reëel haalbaar zijn.

Januari 2020: Gesprekken met leverancier over onderhoudskosten verlopen moeizaam echter daar staat tegenover dat afnemers zoals gemeenten enthousiast zijn over de toepassing.

Augustus 2021: Belangstelling van uit gemeenten is aanzienlijk toegenomen het prijsverschil tussen gebruik benzinemotor en brandstofcel speelt steeds minder een rol. De voordelen die het gebruik van een brandstofcel met zich meebrengt wegen steeds zwaarder bij de besluitvorming.

### Roan Beheer Heerewaarden b.v. Onderzoek energiezuinige toezichtsystemen

**Doel:** Verminderen energieverbruik van toezichtsystemen. De keten bewustmaken van de keuzes die men maakt voor inzetten/plaatsen toezichtsystemen en gevolgen hiervan t.a.v. CO<sub>2</sub> uitstoot.

**Prognose m.b.t. de energiebesparing:** Door samenwerking met apparatuur producenten en leveranciers te komen tot energiezuinige producten. Door opdrachtgevers hierover te informeren en adviseren kunnen keuzes gemaakt worden tussen verschillende systemen en de daarbij behorende beheerskosten. Door te kiezen voor energiezuinige toezichtsystemen en een ander beheer methode kan een CO<sub>2</sub> reductie gerealiseerd worden. Beheers- en werkmethode voor aanleg en onderhoud van toezichtsystemen zijn voor een groot deel bepalend voor de CO<sub>2</sub> uitstoot. Het initiatief wordt opgestart in samenwerking met de producenten en opdrachtgevers. Hierover zijn besprekingen gaande.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-05-2017	31-12-2020

Methodieken

Startdatum

Einddatum

---

Deelname

---

Potentiele opdrachtgevers en toeleveranciers van toezichtsystemen.

---

Onderwerp

---

Zie Beschrijving

---

Resultaten

Indien energiezuinige toezichtsystemen en beheer methode op brede schaal in de keten wordt ingezet zal dit leiden tot aanzienlijke energiebesparing. Door middel van pilots zal uiteindelijk moeten blijken welke besparingen reëel haalbaar zijn.

Inmiddels is bij de samenwerking met een Technasium aangegaan om studenten bij deze ontwikkelingen te betrekken.

September 2018: Initiatief verloopt moeizaam, we gaan beraden of dit initiatief daadwerkelijk haalbaar is. Door personeelwisselingen initiatief op hold gezet. Einde 2019 nemen we contact op om verdere voortgang te bespreken.

januari 2020: Op verzoek van het Technasium wordt het besluit doorgaan/beëindiging uitgesteld tot 2020. In overleg met Technasium is besloten om dit initiatief te stoppen door het ontbreken van begeleidingsmogelijkheden op het Technasium.

---